



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
от "___" _____ 201__ г.
на ЛЕБЕДКУ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКУЮ
КАРОТАЖНУЮ ЛКИ-ТЕХНО

Заказчик: _____

Сфера деятельности: _____

E-mail: _____

Телефон: _____

Привод лебедки

Электрический привод
от электромотора, шкаф
на базе частотного
преобразователя

Основа: шкаф управления электроприводом на базе частотного преобразователя. Регулировка направления скорости – плавная, бесступенчатая. На выбор Заказчика, в зависимости от условий работы:

2,2 кВт х 220В 2,2 кВт х 380В
 3,7 кВт х 220В

Кабельная смотка:

кабель питающий _____ м провод заземления _____ м

Механический привод
от коробки отбора
Мощности автомобиля

Основа: коробка отбора мощности автомобиля, шкаф дублеров приборов бортовой сети автомобиля, дублер педали газа. Выбор направления и регулировка скорости за счет КПП (1-5 передачи на подъем, задняя на спуск), а также при помощи дублера педали газа, расположенного на рабочем месте оператора.

Комбинированный привод

Основа: техническая особенность данной лебедки в том, что на нее может быть установлено два привода одновременно, дублирующих друг-друга (механический и электрический). Возможность проведения исследований при отсутствии внешнего питания или отказа в работе электрооборудования (генератора).

Технические требования

Максимальная скорость
спуско-подъема

м/час

Тяговые усилия на первых
витках барабана

Н

Назначение

для исследований

для депарафинизации

Проволока

без проволоки

1,8 мм

2,2 мм

указать необходимое количество проволоки на барабане

м

Тип проволоки

без покрытия

оцинкованная

нержавеющая

Дополнительные барабаны с проволокой

Указать необходимое количество

шт.

Система Контроля Каротажа СКК-Техно 305

Служит для индикации глубины, скорости и натяжения проволоки, регистрации этих параметров в память прибора, для формирования отчетов по проделанной работе. Программно совместима с множеством глубинных приборов, представленных на рынке. Указать необходимое количество

шт.

Примечания и пожелания

.....
.....
.....